



ORDIN COMUN

23. 09 2015

mun. Chișinău

nr. 254/1440/140/141

Cu privire la aprobarea Regulamentului de informare reciprocă între Serviciul Republican „AVIASAN” al Ministerului Sănătății, Departamentul Poliției de Frontieră, Inspectoratul General al Poliției, Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al Ministerului Afacerilor Interne, Serviciul Vamal al Ministerului Finanțelor și Întreprinderea de Stat „MoldATSA” privind solicitarea intervenției transfrontaliere

În scopul eficientizării activităților de intervenție comună și sporirii operativității deservirii și accesului populației la asistența de urgență, organizării activităților de interacțiune ale Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Sănătății, Serviciului Vamal al Ministerului Finanțelor și Întreprinderii de Stat „MoldATSA” privind deservirea în comun pe o platformă unică a urgențelor medico-chirurgicale prespitalicești care necesită intervenții intersectoriale,

ORDONĂM:

1. Se aprobă Regulamentul de informare reciprocă între Serviciul Republican „AVIASAN” al Ministerului Sănătății, Departamentul Poliției de Frontieră, Inspectoratul General al Poliției, Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al Ministerului Afacerilor Interne, Serviciul Vamal al Ministerului Finanțelor și Întreprinderea de Stat „MoldATSA” privind solicitarea intervenției transfrontaliere, conform anexei.

2. Conducătorii subdiviziunilor Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Sănătății, Ministerului Finanțelor și Întreprinderii de Stat „MoldATSA” responsabile pentru organizarea și menținerea cooperării la aplicarea prezentului Regulament, îl vor aduce la cunoștință efectivului și vor asigura respectarea prevederilor acestuia în activitatea cotidiană.

Ministrul
afacerilor interne

Oleg BALAN

Ministrul
sănătății

Ruxanda GLAVAN

Ministrul
finanțelor

Anatol ARAPU

Ministrul
transporturilor și
infrastructurii
drumurilor

Iurie CHIRINCIUC

**ORDIN**

„ ” _____ 2015

mun. Chișinău

nr. _____

Cu privire la aprobarea Regulamentului de informare reciprocă între Serviciul Republican „AVIASAN” al Ministerului Sănătății, Departamentul Poliției de Frontieră, Inspectoratul General al Poliției, Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al Ministerului Afacerilor Interne, Serviciul Vamal al Ministerului Finanțelor și Întreprinderea de Stat „MoldATSA” privind solicitarea intervenției transfrontaliere

În scopul eficientizării activităților de intervenție comună și sporirii operativității deservirii și accesului populației la asistența de urgență, organizării activităților de interacțiune ale Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Sănătății, Serviciul Vamal al Ministerului Finanțelor și Întreprinderii de Stat „MoldATSA” privind deservirea în comun pe o platformă unică a urgențelor medico-chirurgicale prespitalicești care necesită intervenții intersectoriale,

ORDONĂM:

1. Se aprobă Regulamentul de informare reciprocă între Serviciul Republican „AVIASAN” al Ministerului Sănătății, Departamentul Poliției de Frontieră, Inspectoratul General al Poliției, Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al Ministerului Afacerilor Interne, Serviciul Vamal al Ministerului Finanțelor și Întreprinderea de Stat MoldATSA, privind solicitarea intervenției transfrontaliere, conform anexei.

2. Conducătorii subdiviziunilor Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Sănătății, Ministerului Finanțelor și Întreprinderii de Stat MoldATSA, responsabile pentru organizarea și menținerea cooperării la aplicarea Regulamentului dat, vor aduce la cunoștință efectivului cerințele prezentului ordin și vor asigura respectarea prevederilor acestuia în activitatea cotidiană.

3. Prevederile prezentului ordin se aduc la cunoștință efectivului în partea ce se referă.

**Ministrul
afacerilor interne****Ministrul
sănătății****Ministrul
finanțelor****Ministrul
transporturilor și
infrastructurii
drumurilor****Oleg BALAN****Ruxanda GLAVAN****Anatol ARAPU****Iurie CHIRINCIUC**

Lista de repartizare:
Ministerul Afacerilor Interne:

1. Departamentul Trupelor de Carabinieri	- 1 ex.
2. Inspectoratul General al Poliției	- 1 ex.
3. Departamentul Poliției de Frontieră	- 1 ex.
4. Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale	- 1 ex.
5. Clubul Sportiv Central „Dinamo”	- 1 ex.
6. Direcția Documentare	- 1 ex.
Total:	- 6 ex.

Șeful Serviciului Protecției Civile
și Situațiilor Excepționale al MAI,
colonel al s/salvare

M. HARABAGIU

COORDONAT

Ministerul Afacerilor Interne:
Viceministru

Oleg BABIN

Viceministru, comandant al Trupelor de Carabinieri

Veaceslav CEBAN

Șeful-adjunct al Inspectoratului General al Poliției

Gheorghe CAVCALIUC

Șeful Departamentului Poliției de Frontieră

Dorin PURICE

Șeful Clubului sportiv central ”Dinamo”

Arcadie BOSTAN

Șeful Direcției generale juridice a MAI

Irina TIMOFTI

Șeful Direcției documentare a MAI

Angela LUPAN

Ministerul Sănătății:

Viceministru al sănătății

Valentina ROTARU

Ministerul Finanțelor:

Director general al Serviciului Vamal

Tudor BALIȚCHI

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor:

REGULAMENTUL DE INFORMARE RECIPROCĂ
între Serviciul Republican „AVIASAN” al Ministerului Sănătății,
Departamentul Poliției de Frontieră, Inspectoratul General al Poliției,
Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al Ministerului Afacerilor
Interne, Serviciul Vamal al Ministerului Finanțelor și Întreprinderea de Stat
„MoldATSA” privind solicitarea intervenției transfrontaliere

Capitolul I
Dispoziții generale

1. Scopul

Stabilirea și reglementarea aspectelor de cooperare între Serviciul Republican „AVIASAN” al Ministerului Sănătății cu autoritățile administrative subordonate Ministerului Afacerilor Interne: Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale, Departamentul Poliției de Frontieră, Inspectoratul General al Poliției, Serviciul Vamal al Ministerului Finanțelor (în continuare – Serviciul Vamal) și Întreprinderea de Stat „MoldATSA”, pe parcursul desfășurării intervenției aeromedicale transfrontaliere din România în Republica Moldova.

2. Domeniul de aplicare

Regulamentul se aplică de către Dispeceratul Serviciului Republican „AVIASAN” al Ministerului Sănătății și dispeceratele Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale, Departamentului Poliției de Frontieră, Inspectoratului General al Poliției, Serviciului Vamal al Ministerului Finanțelor și Întreprinderea de Stat „MoldATSA”, în situații de intervenții aeromedicale transfrontaliere.

Notă:

Intervențiile terestre se vor desfășura conform procedurii pentru asigurarea răspunsului cu mijloace terestre de acordare a primului ajutor calificat/asistenței medicale de urgență în cazul producerii evenimentelor de natura situațiilor de urgență/dezastrelor/situațiilor excepționale în etapa I, a Planului de intervenție comună pentru asigurarea răspunsului în caz de situații de urgență/dezastre/situații excepționale și pentru acordarea asistenței medicale de urgență.

3. Cadrul normativ

(a) Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind cooperarea și ajutorul reciproc în cazul producerii dezastrelor, ratificat prin Legea nr. 196 din 12.07.2012.

(b) Acordul dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind ajutorul reciproc pentru intervențiile transfrontaliere în caz de urgențe medicale, semnat la Chișinău la 21 februarie 2014, și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.258 din 04.04.2014;

(c) Hotărârea Guvernului nr. 994 din 10.12.2014 „Cu privire la aprobarea Planului de implementare a Acordului dintre Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind ajutorul reciproc pentru intervențiile transfrontaliere în caz de urgențe medicale”;

(d) Planul de intervenție comună pentru asigurarea răspunsului în caz de situații de urgență/ dezastru/situații excepționale și pentru acordarea asistenței medicale de urgență;

(e) Ordinul Ministerului Afacerilor Interne nr.303 din 17 octombrie 2014 „Cu privire la amenajarea și întreținerea platformelor de aterizare/decolare pentru elicopterele SMURD”.

Capitolul II

Descrierea Procedurii pentru intrarea aeronavei în Republica Moldova

4. Solicitarea intervenției aeromedicale transfrontaliere din România în Republica Moldova

(1) La solicitarea intervenției aeromedicale transfrontaliere din România în Republica Moldova (**Anexa nr.1**), Dispecerul din cadrul Serviciului Republican „AVIASAN” al Ministerului Sănătății (nr. de telefon +37322250709, +37322250710, e-mail aviasan@urgenta.md), va informa **Centrul Operativ de Dispecerat Republican al Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale** (nr. de telefon +37322738545, +37322725888, 079604103), ulterior va expedia informația prin e-mail (dse@dse.md).

(2) În procesul de informare se va comunica locul concret, unde este preconizată aterizarea aeronavei pentru preluarea victimei (pacientului), după cum urmează:

- a) raion, oraș, comună, sat, adresă;
- b) traseu – număr, între ce localități, aproximativ kilometrul, alte informații și repere vizibile după care poate fi identificat locul;
- c) coordonatele geografice sau GPS, dacă se cunosc.

5. Acțiunile instituțiilor la primirea informației privind desfășurarea misiunii aeromedicale din România în Republica Moldova pentru preluarea victimei (pacientului).

(1) **Centrul Operativ de Dispecerat Republican al Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale**, după primirea informației despre locul de aterizare pentru preluarea victimei (în caz de accidente etc.), va informa imediat:

a) Întreprinderea de Stat „MoldATSA” (Conducător zboruri), prin intermediul dispeceratului (nr. de telefon +37322502833, +37322525935, +37378494006, e-mail: osup@moldatsa.md).

b) **Departamentul Poliției de Frontieră**, prin intermediul dispeceratului (nr. de telefon +37369200040 e-mail: dispecerat.ac@border.gov.md).

c) **Inspectoratul General al Poliției**, prin intermediul dispeceratului (nr. de telefon +37322868112, +37322868113. e-mail: sg.sinteza@igp.gov.md).

d) **Serviciul Vamal**, prin intermediul serviciului operativ (nr. de telefon +373222755, 078783021, e-mail: callcenter@customs.gov.md).

e) în funcție de caz – conform zonei de competență: **Centrul Automatizat de Dirijare Operativă** (mun.Chișinău), **Centrul de Dirijare și Intervenție Operativă „Nord”** (mun.Bălți), **Centrul de Dirijare și Intervenție Operativă „Sud”** (or.Cahul), **Serviciul operativ al Direcției situații excepționale al UTA**

Găgăuzia, pentru transmiterea informației echipelor Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale, aflate la locul intervenției, în vederea executării următoarelor misiuni:

e¹) Selectarea locului de aterizare în caz de accidente, etc. conform Anexei nr.3 (numai în situația când echipa a finalizat desfășurarea lucrărilor de salvare la cazul dat).

e²) Asigurarea securității antiincendiară la locul de aterizare.

(1¹) **În procesul de informare se va comunica** locul concret unde este preconizată aterizarea aeronavei pentru preluarea victimei (pacientului), după cum urmează:

a) raion, oraș, comuna, sat, adresă;

b) traseu – număr, între ce localități, aproximativ kilometrul, alte informații și repere vizibile după care poate fi identificat locul;

c) coordonatele geografice sau GPS, dacă se cunosc.

(2) **Dispeceratul Departamentului Poliției de Frontieră** - după primirea informației despre locul de aterizare pentru preluarea pacientului, va informa imediat subdiviziunea teritorială, în zona de competență a căreia va ateriza aeronava, pentru a asigura prezența la fața locului a unei echipe mobile a Poliției de frontieră pentru desfășurarea misiunilor specifice de control la trecerea frontierei pentru intrare în Republica Moldova, la locul de aterizare a aeronavei pentru preluarea victimei.

(3) **Dispeceratul Direcției management operațional a Inspectoratului General al Poliției** - după primirea informației despre locul de aterizare pentru preluarea victimei (pacientului), va informa imediat Inspectoratul național de patrulare și subdiviziunea teritorială, în raza teritorial- administrativă a căreia va ateriza aeronava, pentru a asigura prezența la fața locului a forțelor polițienești necesare (numărul de forțe necesare va fi coordonat în prealabil) pentru desfășurarea următoarelor misiuni:

a) menținerea ordinii publice la locul de aterizare și paza aeronavei;

b) restricționarea și dirijarea circulației rutiere, în situația când aterizarea se va efectua pe partea carosabilă.

(4) **Serviciul operativ al Serviciului Vamal** - după primirea informației despre locul de aterizare pentru preluarea victimei (pacientului), va informa imediat subdiviziunea teritorială, în zona de competență a căreia va ateriza aeronava, pentru a asigura prezența la fața locului a unei echipe mobile a Serviciului Vamal pentru desfășurarea procedurilor specifice de control vamal a aeronavei pentru intrare în Republica Moldova, la locul de aterizare, pentru preluarea victimei (pacientului).

Notă:

1. Stațiile zonale de asistență medicală urgentă „Nord”, „Centru”, „Sud”, „UTA Găgăuzia” vor solicita intervenția aeromedicală transfrontalieră din România în Republica Moldova prin intermediul Serviciului Republican „AVIASAN”, conform procedurii interne stabilite de Ministerul Sănătății.

2. În situația când Echipetele Serviciului PC și SE nu au fost solicitate la intervenția dată, sau în caz de transfer interspitalicesc al pacientului, subunități de intervenție ale Serviciului PC și SE nu vor fi trimise la locul de aterizare.

3. Selectarea locului pentru aterizarea aeronavei în situația când echipele Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale nu sînt la locul intervenției, sau execută misiuni de căutare-salvare, va fi organizată de către superiorii echipelor din cadrul instituțiilor care se află la locul producerii evenimentului, conform Anexei nr.3.

4. Indicarea concretă a locului de aterizare pilotului elicopterului, se va efectua de către superiorii echipelor aflate la locul intervenției, cu utilizarea semnalelor specificate în Anexa nr. 4.

5. Activitatea echipajului aeromedical nu poate fi stingherită din motivul unor proceduri formale. Procedurile formale necesare pot fi efectuate ulterior, cînd viața pacientului va fi în afara pericolului existent.

6. La locul intervenției, toate autospeciale, vor avea girofarurile pornite, ce va servi și reper pilotului elicopterului ca să identifice concret locul de aterizare.

În timpul aterizării/decolării aeronavei, toate autospecialele vor avea luminile farurilor stinse atît pe timp de zi cît și pe timp de noapte. Se vor lăsa conectate doar luminile de poziție.

7. ESTE INTERZISĂ apropierea de elicopter (suprafața specificată în Anexa nr. 3) a efectivului și tehnicii pe parcursul aterizării/decolării. După aterizare și oprirea completă a elicilor, apropierea de elicopter a ambulanței, se va efectua numai la un semnal al pilotului și la o distanță nu mai mică de 5 metri din partea din spate a elicopterului (elicelor).

Capitolul III

Descrierea Procedurii pentru ieșirea aeronavei din Republica Moldova

6. Medicul coordonator din dispeceratul responsabil de intervenție la caz, va stabili de comun cu medicul din echipajul aeromedical, destinația medicală adecvată fiecărui caz și va alerta spitalul primitor, comunicîndu-i datele medicale ale cazului, precum și ora estimată și locul aterizării (Anexa nr.2). După aprecierea spitalului unde va fi necesar de transportat victima (pacientul), **dispecerul Serviciului Republican „AVIASAN”:**

(1) va asigura prezența ambulanței la locul aterizării;

(2) va informa spitalul unde va fi transportată victima (pacientul) comunicînd locul de aterizare:

a) pentru raionul Cahul - unitatea primire urgentă a Spitalului raional Cahul;

b) pentru mun. Bălți - unitatea primire urgentă a Spitalului Clinic Municipal Bălți;

c) pentru mun. Chișinău - unitatea primire urgentă din cadrul:

Institutului de Medicină Urgentă;

Institutului Mamei și Copilului;

Spitalului Clinic Republican.

Notă: Stațiile zonale de asistență medicală urgentă „Nord”, „Centru”, „Sud”, „UTA Găgăuzia” vor acționa și vor interveni prin intermediul Serviciului Republican AVIASAN, conform procedurii interne stabilite de Ministerul Sănătății.

(3) va informa ulterior **Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale al Ministerului Afacerilor Interne**, prin intermediul Centrului Operativ de Dispecerat Republican (nr. de telefon: +37322738545, +37322725888, 079604103. e-mail: dse@dse.md). În procesul de informare se va comunica locul concret unde este preconizată aterizarea aeronavei pentru transmiterea victimei (pacientului) la spital, după cum urmează:

- a) spital – municipiu, raion, oraș, adresă;
- b) aeroport – municipiu, oraș, denumirea aeroportului.

7. Pentru situația când pe teritoriul Republicii Moldova se vor desfășura mai multe transferuri aeromedicale a victimelor (pacienților) de la locul producerii evenimentului spre spitalele din Republica Moldova, procedura se aplică doar pentru ultimul transfer.

8. Acțiunile instituțiilor

(1) **Centrul Operativ de Dispecerat Republican al Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale**, după primirea informației despre spitalul unde va fi transportată victima (pacientul) și locul aterizării, va înștiința despre sosirea aeronavei:

a) Întreprinderea de Stat „MoldATSA” (Conducător zboruri), prin intermediul dispeceratului (nr. de telefon +37322502833, +37322525935, +37378494006, e-mail: osup@moldatsa.md).

b) **Departamentul Poliției de Frontieră** prin intermediul dispeceratului (nr. de telefon +37369200040 e-mail: dispecerat.ac@border.gov.md).

c) **Inspectoratul General al Poliției** prin intermediul dispeceratului (nr. de telefon +37322868112, +37322868113, e-mail: sg.sinteza@igp.gov.md).

d) **Serviciul Vamal** prin intermediul serviciului operativ (nr. de telefon +37322275576, 078783021, e-mail: callcenter@customs.gov.md).

e) **În funcție de locul selectat pentru aterizare:**

e¹) **pentru mun. Chișinău:**

Administrația stadionului „Dinamo” str. Alexei Sciusev, nr.106-a (nr. de telefon: 022-23-73-44; 079408550; 069293630);

Unitatea de gardă a Detașamentului salvatori și pompieri, str. Poamei, nr.21 (nr. de telefon: 022-55-90-59; 079604199);

Serviciul operativ de dispecerat al Departamentului trupelor de carabinieri, str. Gh. Asachi, nr.65 a, (nr. de telefon: 022739300).

e²) **pentru or. Cahul** - Brigada nr. 3 infanterie motorizată „Dacia” a Ministerului Apărării, Poligonul Centrului de instruire (nr. de telefon 029931233, 079707562).

e³) **pentru mun. Bălți** - Regimentul de patrulare „NORD” al Inspectoratului național de patrulare al MAI mun. Bălți, str. Ivan Franco, nr.2-a (nr. de telefon 023165550, 060668316).

(1¹) În procesul de informare se va comunica locul concret unde este preconizată aterizarea aeronavei pentru transmiterea victimei (pacientului) la spital, după cum urmează:

spital – municipiu, raion, oraș, adresă;

aeroport – municipiu, oraș, denumirea aeroportului.

Notă:

1. Departamentului trupelor de carabinieri, Administrația stadionului „Dinamo” al Clubului sportiv central „Dinamo” al MAI, Detașamentul de pompieri și salvatori Botanica al Direcției Situații Excepționale mun. Chișinău a Serviciului Protecției Civile și Situațiilor Excepționale, Regimentul de patrulare „Nord” al Inspectoratului național de patrulare, după primirea informației despre faptul că elicopterul va ateriza pentru transmiterea victimei (pacientului) pe spațiile preconizate pentru aterizare din cadrul subdiviziunilor date, vor acționa în conformitate cu cerințele specificate în Ordinul Ministrului Afacerilor Interne nr.303 din 17 octombrie 2014 „Cu privire la amenajarea și întreținerea platformelor de aterizare/decolare pentru elicopterele SMURD”.

2. În situațiile în care aterizarea nu se va putea efectua pe terenurile identificate de lângă spitale, aterizarea se va efectua pe aeroporturile disponibile de pe teritoriul Republicii Moldova (Aeroportul Internațional Chișinău, Aeroportul Internațional Mărculești, Aeroportul mun. Bălți).

3. În alte condiții, când echipele Departamentului Poliției de Frontieră și/sau al Serviciului Vamal nu vor reuși să ajungă la locul de aterizare a aeronavei pentru preluarea sau pentru transmiterea victimei (pacientului), procedurile specifice privind controlul la trecerea frontierei, se vor efectua în condițiile Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind ajutorul reciproc pentru intervențiile transfrontaliere în caz de urgențe medicale.

(2) Dispeceratul Departamentului Poliției de Frontieră - după primirea informației, despre locul de aterizare lângă spital pentru transmiterea victimei (pacientului), va informa imediat subdiviziunea teritorială în zona de competență a căreia va ateriza aeronava pentru a trimite la locul de aterizare o echipă mobilă a Poliției de Frontieră, pentru desfășurarea procedurilor specifice de control la trecerea frontierei pentru ieșire din Republica Moldova la locul de aterizare a aeronavei pentru transmiterea pacientului.

(3) Dispeceratul Direcției management operațional a Inspectoratului General al Poliției - după primirea informației despre locul de aterizare a aeronavei lângă spital pentru transmiterea victimei (pacientului), va informa imediat Inspectoratul național de patrulare și subdiviziunea teritorială în raza teritorial-administrativă a căreia va ateriza aeronava pentru a trimite la locul de aterizare forțele polițienești necesare în vederea menținerii ordinii publice la locul de aterizare și paza aeronavei (coordonarea în prealabil a numărului de forțe necesare pentru a fi implicate);

(4) Serviciul operativ al Serviciului Vamal - după primirea informației despre locul de aterizare lângă spital pentru transmiterea victimei (pacientului), va informa imediat subdiviziunea teritorială în zona de competență a căreia va ateriza aeronava, pentru a trimite la locul de aterizare o echipă mobilă a Serviciului Vamal în vederea desfășurării procedurilor specifice de control vamal

la trecerea frontierei pentru ieșire din Republica Moldova, la locul de aterizare a aeronavei pentru transmiterea victimei (pacientului) la spital.

Notă:

În cazul în care unul din dispeceratele enunțate mai sus va recepționa o solicitare de intervenție din partea Dispeceratului 112 Iași, România, sau oricare altă solicitare sau informație de pe teritoriul Republicii Moldova, pentru care este necesară o intervenție imediată, iar competența în cazul dat aparține altei instituții, dispeceratele vor asigura o comunicare reciprocă și vor informa dispeceratul sau instituția competentă.

9. Subdiviziuni responsabile pentru organizarea și menținerea cooperării:

(1) Ministerul Afacerilor Interne:

a) Serviciul Protecției Civile și Situațiilor Excepționale – Direcția generală planificare, coordonare și operații – nr. de telefon: 022 738551, email: do@dse.md ;

b) Inspectoratul General al Poliției – Dispeceratul Direcției management operațional a Inspectoratului General al Poliției – nr. de telefon: 022868112, 078710799, email: igp@mai.gov.md;

c) Departamentul Poliției de Frontieră – Direcția generală management operațional – nr. de telefon: 022259606, 068641560, email: oleg.tarasenco@border.gov.md;

d) Departamentul trupelor de carabinieri – Direcția management operațional – nr. de telefon: 022739318, 079411350, email: do@dtc.gov.md.

(2) Ministerul Sănătății:

a) Direcția asistență medicală spitalicească și urgentă - nr. de telefon: 022268871, 022268876;

b) Serviciul Republican „AVIASAN” – nr. de telefon: 022250709, 022250710, email: aviasan@urgenta.md.

(3) Ministerul Finanțelor - Serviciul Vamal – nr. de telefon +37322275576, 078783021.


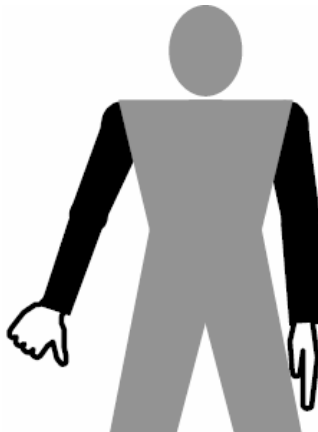
(4) Întreprinderea de Stat „MoldATSA” - Serviciul Dirijarea Traficului Aerian – nr. de telefon: +37322502833, +37322525935, +37378494006, e-mail: osup@moldatsa.md


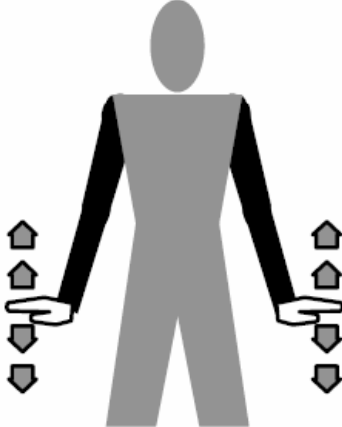

Notă:


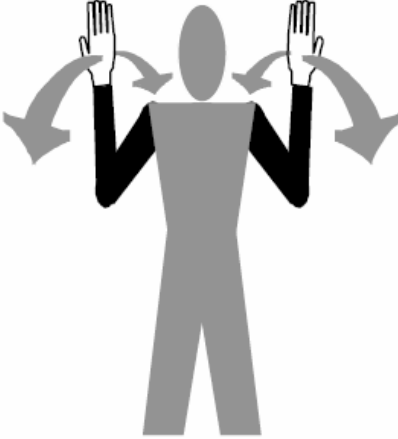
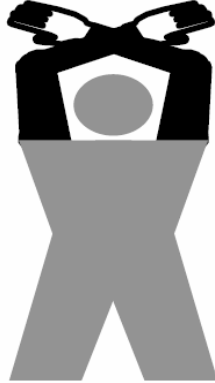
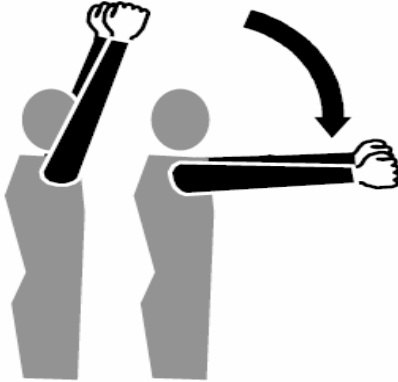
În cazul schimbării numerelor de telefon, adresele de email, specificate în prezentul Regulament, subdiviziunile responsabile pentru menținerea cooperării, se vor informa reciproc.


SEMNALELE STANDARD

care pot fi transmise pilotului elicopterului în procesul de aterizare de către superiorii echipelor din cadrul instituțiilor care se află la locul producerii evenimentului

<p><u>AFIRMATIV/DE ACORD sau AM ÎNTELES</u></p> <p><u>ZIUA:</u> Mâna ridicată, cu degetul mare în sus.</p> <p><u>NOAPTEA:</u> La fel ca ziua, cu bara luminoasă în mână.</p> <p><u>ECHIPAJ:</u> Un flash.</p> <p>CONFORM CU SEMNALUL ICAO - “TOTUL ESTE ÎN REGULĂ”</p>	<p>A 1</p> 
<p><u>NEGATIE/NU ÎNTELEG sau NU SUNT DE ACORD</u></p> <p><u>ZIUA:</u> Brațul lipit de corp cu mâna sub nivelul taliei, și cu palma în jos.</p> <p><u>NOAPTEA:</u> La fel ca ziua cu bara luminoasă ținută vertical în jos</p> <p><u>ECHIPAJ:</u> Lumină fixă</p> <p>NU ESTE SEMNAL STANDARD ICAO</p>	<p>A 2</p> 

<p style="text-align: center;"><u>PE AICI</u></p> <p><u>ZIUA:</u> Brațele ținute vertical în sus, cu palmele orientate spre interior.</p> <p><u>NOAPTEA:</u> Ca și semnalele din timpul zilei, cu barele luminoase în mâini</p> <p style="text-align: center;">CONFORM CU SEMNALELE ICAO</p>	<p style="text-align: center;">A 3</p> 
<p style="text-align: center;"><u>ÎNCETINIȚI</u></p> <p><u>ZIUA:</u> Brațele în jos, cu palmele orientate spre pământ, urmat de mișcări repetate de sus în jos și de jos în sus.</p> <p><u>NOAPTEA:</u> Identic cu semnalele din timpul zilei, cu barele luminoase ținute orizontal.</p> <p style="text-align: center;">CONFORM CU SEMNALELE ICAO</p>	<p style="text-align: center;">A5</p> 
<p style="text-align: center;"><u>VIRAȚI LA STÂNGA</u></p> <p><u>ZIUA:</u> Brațul drept ținut în jos, brațul stâng face mișcări repetate în sus și în spate. Viteza de mișcare a brațului indică unghiul de viraj.</p> <p><u>NOAPTEA:</u> Identic cu semnalele din timpul zilei, cu barele luminoase în mâini.</p> <p style="text-align: center;">CONFORM CU SEMNALELE ICAO</p> <p>NOTĂ: Semnalul este utilizat și pentru indicarea virajelor pentru aeronavele care zboară la punct fix.</p>	<p style="text-align: center;">A 6</p> 
<p style="text-align: center;"><u>VIRAȚI LA DREAPTA</u></p> <p><u>ZIUA:</u> Brațul stâng ținut în jos, brațul drept face mișcări repetate în sus și în spate. Viteza de mișcare a brațului indică mărimea unghiului de viraj.</p>	<p style="text-align: center;">A 7</p>

<p><u>NOAPTEA:</u> Identic cu semnalele din timpul zilei, cu barele luminoase în mâini.</p> <p>CONFORM CU SEMNALELE ICAO</p> <p>NOTĂ: Semnul este utilizat și pentru indicarea virajelor pentru aeronavele care zboară la punct fix.</p>	
<p><u>AVANSATI</u></p> <p><u>ZIUA:</u> Brațele ușor depărtate, cu palmele orientate în spate și care fac mișcări repetate în sus și în spate, de la înălțimea umerilor.</p> <p><u>NOAPTEA:</u> Identic cu semnalele din timpul zilei, cu barele luminoase în mâini.</p> <p>CONFORM CU SEMNALELE ICAO</p>	<p>A 8</p> 
<p><u>STOP</u></p> <p><u>ZIUA:</u> Brațele încrucișate deasupra capului, cu palmele orientate în față.</p> <p><u>NOAPTEA:</u> Identic cu semnalele din timpul zilei, cu barele luminoase în mâini.</p> <p>CONFORM CU SEMNALELE ICAO</p>	<p>A 10</p> 
<p><u>DIRECȚIA DE ATERIZARE</u></p> <p><u>ZIUA:</u> Dispecerul de la sol stă în picioare cu brațele ridicate vertical deasupra capului și cu fața spre punctul unde va ateriza aeronava. Brațele sunt coborâte în mod repetat din poziția verticală în poziția orizontală, rămânând în final în poziție orizontală.</p> <p><u>NOAPTEA:</u> Identic cu semnalul din timpul zilei, cu barele luminoase în mâini.</p> <p>CONFORM CU SEMNALELE ICAO</p>	<p>B 9</p> 
<p><u>COBORĂȚI</u></p>	<p>B 10</p>

<p><u>ZIUA</u>: Brațele, din poziția întinse orizontal, în prelungirea umerilor, cu palmele în jos se coboară. Rapiditatea mișcării indică viteza de coborâre.</p> <p><u>NOAPTEA</u>: Identic cu semnalul din timpul zilei, cu barele luminoase în mâini.</p> <p>CONFORM CU SEMNALELE ICAO</p>	
<p><u>ATERIZAȚI</u></p> <p><u>ZIUA</u>: Brațele în fața corpului și încrucișate în jos.</p> <p><u>NOAPTEA</u>: Identic cu semnalul din timpul zilei, cu barele luminoase în mâini.</p> <p>CONFORM CU SEMNALELE ICAO</p>	<p>B 11</p> 